PRESSEMEDDELELSE

13. september 2013

Lastbiler tager hurtigfærgerne over Kattegat

Mols-Linien oplever flot vækst på lastbilmarkedet. Rederiet har næsten femdoblet antallet af lastbiler om bord på hurtigfærgerne i de sidste tre måneder i forhold til samme periode i fjor. Rederiets nye hurtigfærger kan medbringe lastbiler i helt op til 4,6 meters højde, og med en tårnhøj sejlfrekvens mellem landsdelene har det åbnet nye transportmuligheder for fragtbranchen.

Lastbiler vil gerne sejle hurtigt over Kattegat. Det konstaterer Mols-Linien, som næsten har femdoblet antallet af lastbiler om bord på hurtigfærgerne. Flere og flere vognmænd vælger at tage genvejen over Kattegat med Mols-Liniens hurtigfærger. For chaufførerne betyder det nemlig farvel til 200 kilometer på motorvejen, endeløst vejarbejde og dyre rastepladser - og goddag til en kørepause med 70 kilometer i timen og op til 24 daglige afgange mellem Jylland og Sjælland.

"Vi har oplevet en rigtig pæn fremgang på næsten 400 procent i juni, juli og august måned i forhold til samme periode i fjor. Med tre hurtigfærger i drift over Kattegat kan vi nu tilbyde vognmændene et meget fleksibelt produkt, der effektiviserer fragten mellem Jylland og Sjælland, og det er blevet godt modtaget", siger Mikkel Hybel, marketingchef i Mols-Linien.

I første omgang har væksten været drevet af forvogne, men Mols-Linien ser også et stigende antal sættevogne og vogntog, der benytter sig af hurtigfærgerne til at rejse direkte mellem Sjælland og Aarhus.

Hurtigfærgerne KatExpress 1 og KatExpress 2 har begge vogndæk på størrelse med en halv fodboldbane, så lastbilerne kan nemt vende og komme rundt på de overskuelige vogndæk. I havnene gør de nye tilkørselsramper det enkelt og hurtigt at køre om bord på færgerne.

Hurtigfærgerne sejler op til 24 daglige afgange mellem Sjælland og Jylland, og i de travle morgen- og eftermiddagstimer er der afgang hver time. Dertil overvejer Mols-Linien at indsætte deciderede lastvognsafgange på tidlige og sene tidspunkter af døgnet. Overfartstiden er bare 70 minutter.

PRESSEMEDDELELSE

Fototekst: Mols-Liniens store hurtigfærger har åbnet nye veje for fragten mellem Sjælland og Jylland.
Foto: Mols-Linien. Kan frit benyttes i forbindelse med redaktionel omtale.

For yderligere information *kontakt venligst Mols-Liniens marketingchef, Mikkel Hybel, på telefon 20 19 62 11 eller mail mhy@mols-linien.dk*

For pressebilleder, pressetekster og andre spørgsmål *kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos Mols-Liniens PR-bureau, EHRENBERG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbj@ehrenberg-kommunikation.com*

Pressebilleder i høj opløsning *kan downloades i Mols-Liniens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com*

Om Mols-Linien

Mols-Linien A/S er et dansk rederi, der med Kattegat-ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft sikrer en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland. Mols-Linien råder i dag over tre moderne hurtigfærger, der årligt overfører 750.000 personbiler og ca. 2 mio. passagerer. I maj 2012 udvidede Mols-Linien sin portefølje af hurtigfærger med indsættelsen af én af verdens største katamaranfærger. Den 2. maj 2013 ekspanderede flåden med endnu en superkatamaran, KatExpress 2, der kan tage op til 1.000 passagerer og 417 personbiler – og som søsterskibet KatExpress 1 - laste campingvogne, lastbiler og op til 6 busser på en overfart. Overfarten varer 55 minutter på Odden-Ebeltoft og 70 minutter på Odden-Aarhus. Mols-Liniens hurtigfærger sejler op til 24 gange om dagen mellem Sjælland og Jylland fra tidlig morgen til sen aften.